

Bijlage B.1-09 Procedure Overeenkomen Opties

In de begrippenlijst (B.4) zijn de volgende definities opgenomen:

- Aanvullende Mobiliteitsoplossingen: Mobiliteitssystemen of al dan niet door de Concessiehouder geëxploiteerde Ritten per Bus of Auto, die een aanvulling vormen op het reguliere OV.
- Mobiliteitssysteem: Een vervoersoplossing (bewegend systeem) dat een Reiziger van A naar B brengt

Uitgangspunten bij afnemen van aangeboden Opties na concessieverlening

1. Het door de Inschrijver ingediende Vervoerplan Fase 2 wordt tijdens de aanbesteding inclusief Opties beoordeeld;
2. De Provincie geeft na Gunning haar visie op de Opties t.a.v. beoogde doel, beoogde effect in relatie tot de opgevoerde kosten;
3. Na Gunning doorlopen de Opties de Jaarlijkse Dienstregelingsprocedure welke als Bijlage B.1-02 is gevoegd bij het Concessiebesluit;
4. De Gemeenten en ROCOV nemen kennis van deze visie, geven advies aan de Provincie en kunnen alternatieve voorstellen voor de Opties doen. De Concessieverlener maakt deel uit van de overleggen die hier over worden gevoerd teneinde toelichting te kunnen geven;
5. Redenen om alternatieven aan te geven kan zijn dat Gemeenten en ROCOV andere mogelijkheden zien om invulling te geven aan de Opties, ofwel op andere locaties of voor andere doelgroepen Opties zouden willen realiseren of andere problemen of kansen zien die niet geadresseerd worden;
6. De Provincie beoordeelt of de alternatieven realistisch, wenselijk en haalbaar zijn en besluit welke Opties verder worden uitgewerkt door de Concessiehouder;
7. De Opties zijn in beginsel geldig voor 3 jaar met de mogelijkheid tot, eenzijdig vanuit de Provincie, verlenging van steeds 3 jaar, zie hiervoor paragraaf 3.3. van het PvE;
8. Het besluit tot verlenging van de optie vindt uiterlijk een half jaar voor afloop van de termijn plaats;
9. In het kader van de uitwerking dient de Concessiehouder een openboek calculatie op te stellen, die indien de aangeboden opties zonder significante aanpassingen wordt afgenomen in beginsel niet meer dan 10% duurder mag zijn dan hetgeen hij heeft aangeboden bij inschrijving, zie hiervoor paragraaf 3.3. van het PvE;
10. Worden Opties niet afgenomen dan kan de Provincie besluiten voor (een deel van) dit budget ander vervoer in te kopen bij de Concessiehouder.
11. De provincie is niet verplicht de Opties af te nemen indien deze niet positief zijn beoordeeld of indien er door de Gemeenten wordt aangegeven dat er andere Aanvullende Mobiliteitsoplossingen wenselijk zijn of dat de Gemeenten liever aansluiting zoeken bij andere ontwikkelingen. Dit betekent dat dit deel van de bijdrage ook buiten de Concessie ingezet kan worden;
12. Indien voor de Opties andere partijen worden ingezet, buiten de Concessie, dan dient de Concessiehouder dit te gedogen conform paragraaf 2.2.4 van het PvE.

Voorgenomen tijdpad

<i>April 2020</i>	Vervoerplan Fase 2 inclusief Opties is bekend
<i>April 2020 – November 2020</i>	Regio – Gemeenten – ROCOV nemen kennis van het Vervoerplan en de Opties en geven Provincie advies t.a.v. het afnemen van de Opties en de door hen te initiëren alternatieven (Aanvullende Mobiliteitsoplossingen)
<i>November 2020 - Maart 2021</i>	Concessiehouder werkt Opties uit
<i>April 2021</i>	Provincie besluit over Opties

<i>Maart 2021– November 2021</i>	<p>Concessiehouder werkt aan realisatie van de Opties, ruimte voor communicatie over Opties en veranderingen in het netwerk.</p> <p><i>Of bij alternatieven:</i></p> <p>Regio en Gemeenten werken aan realisatie alternatieven (Aanvullende Mobiliteitsoplossingen), ruimte voor communicatie over Opties en veranderingen in het netwerk.</p>
<i>November 2021- voorjaar 2022</i>	Implementatie periode
<i>voorjaar 2022 – December 2022</i>	Start Fase 2 en Opties/Alternatieve Mobiliteitsoplossingen